

Spherokar – evaluatiekaart – voorlopig document – versie 25 sept.

De Spherokar wordt op drie onderdelen beoordeeld: de creatie, de realisatie, de prestatie.

1 De creatie = het ontwerp

- 1.1 Het team: beoordeling van de werking/samenwerking
- 1.2 De originaliteit van het idee
- 1.3 Beschik je over ontwerpschets(en) en tekeningen?
- 1.4 Kan je je keuzes motiveren? Waarom dit aantal wielen? Waarom zus ? Waarom zo?...
- 1.5 De kostprijs (weegt maar weinig door in de eindscore)

2 De realisatie = het maken

- 2.1 De afwerking van de verbindingen, zaagwerk...
- 2.2 De stevigheid van het geheel
- 2.3 Totaalindruk

3 De prestatie = het rijden

3.1 Race rechtlijnig

- 3.1.1 Deden zich technische mankementen (panne) voor tijdens de proef?
- 3.1.2 Klassementsplaats (of gereden tijd)
- 3.1.3 Programmering

3.2 Race U-vorm

- 3.2.1 Deden zich technische storingen (panne) voor tijdens de proef?
- 3.2.2 Gereden tijd
- 3.2.3 Programmering

3.3 Hindernissenparcours voor grond drone:

panikeer niet als je blijft haperen op een hindernis. We zetten de Spherokar voorbij en je kan weer doorrijden.

- 3.3.1 Deden zich technische storingen voor tijdens de proef?
- 3.3.2 De muur (= een muurtje van wc-rolletjes :-)
- 3.3.3 De slalom om een viertal kegels
- 3.3.4 Het tandenstokerveld
- 3.3.5 De rotonde = bocht 360° omheen kegel
- 3.3.6 De zandstrook = ondiepe zandstrook
- 3.3.7 Het waterplein = ondiep water
- 3.3.8 De rechtlijnige tunnel
- 3.3.9 Het (licht) hellend vlak
- 3.3.10 Parkeren in garage: voorwaarts? Achterwaarts? (Achterwaarts levert bonus op)
- 3.3.11 Is camera goed en passend gemonteerd voor mooie beelden? (belangrijk)